

ANNO ACCADEMICO 2018/2019

LAUREA MAGISTRALE

2  
ANNI



# Ingegneria meccanica



Università  
degli Studi  
di Ferrara

Nel futuro da sempre

# INGEGNERIA A FERRARA

- ▶ RAPPORTI CON LE IMPRESE
- ▶ ESPERIENZE INTERNAZIONALI
- ▶ FACILITÀ DI OCCUPAZIONE
- ▶ A MISURA DI STUDENTE

Il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara si trova all'interno del Polo Scientifico-Tecnologico. Alcuni dati:

- ▶ Il **70%** dei nostri laureati svolge un tirocinio in azienda o all'estero (contro una media nazionale del 50% - fonte AlmaLaurea)
- ▶ Oltre il **98%** dei nostri laureati lavora o è impegnato in attività di ricerca e formazione a tre anni dalla laurea



## LAUREE TRIENNALI

**LT**  
**Ingegneria  
civile e ambientale**

**LT**  
**Ingegneria elettronica  
e informatica**

**LT**  
**Ingegneria  
meccanica**

## LAUREE MAGISTRALI

  
**LM**  
**Ingegneria civile**  
Strutture  
Infrastrutture  
Rigenerazione Urbana  
Idraulica  
Sanitaria  
Monitoraggio

**LM**  
**Ingegneria  
informatica e  
dell'automazione**

**LM**  
**Ingegneria  
elettronica  
per l'ICT**

   
**LM**  
**Ingegneria  
meccanica**  
Smart mechanical design  
Industrial management  
Energy engineering  
Materials for product innovation  
Design for vibration & reliability  
Industrial automation

 Doppio titolo con Universidad de Cadiz (Spagna)

 Doppio titolo con Cranfield University (Inghilterra)

 Doppio titolo con Aix-Marseille Université, Ecam Lyon, Ecam Strasbourg (Francia)

## LAUREE MAGISTRALI INTERATENEO

**Advanced Automotive Engineering**  
Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.  
Sede amministrativa: Università di Modena e Reggio Emilia  
<https://motorvehicleuniversity.com>

**Advanced Automotive  
Electronic Engineering**  
Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.  
Sede amministrativa: Università di Bologna  
<https://motorvehicleuniversity.com>

## AREA DI STUDIO

Il percorso formativo della **Laurea magistrale in Ingegneria meccanica** fornisce nel primo anno conoscenze e competenze che riguardano: le tecniche statistiche e di modellistica dei dati sperimentali, l'integrità strutturale, la meccanica delle vibrazioni, la termofluidodinamica delle macchine e dei dispositivi di scambio termico, i materiali tradizionali e innovativi, le tecniche di lavorazione e le problematiche di corrosione e protezione dei materiali metallici. Nel secondo anno lo studente, tenuto conto delle sempre crescenti sfide tecnologiche in campo industriale e delle competenze specialistiche e professionali altamente qualificanti richieste dal mondo del lavoro, può costruirsi un proprio **percorso di specializzazione**.

## ACCESSO AL CORSO

L'iscrizione alla Laurea magistrale è subordinata alla **verifica del possesso di requisiti curriculari e dell'adeguatezza della preparazione personale**. I criteri di accesso sono descritti in dettaglio nel documento deliberato dal Dipartimento, disponibile al link:

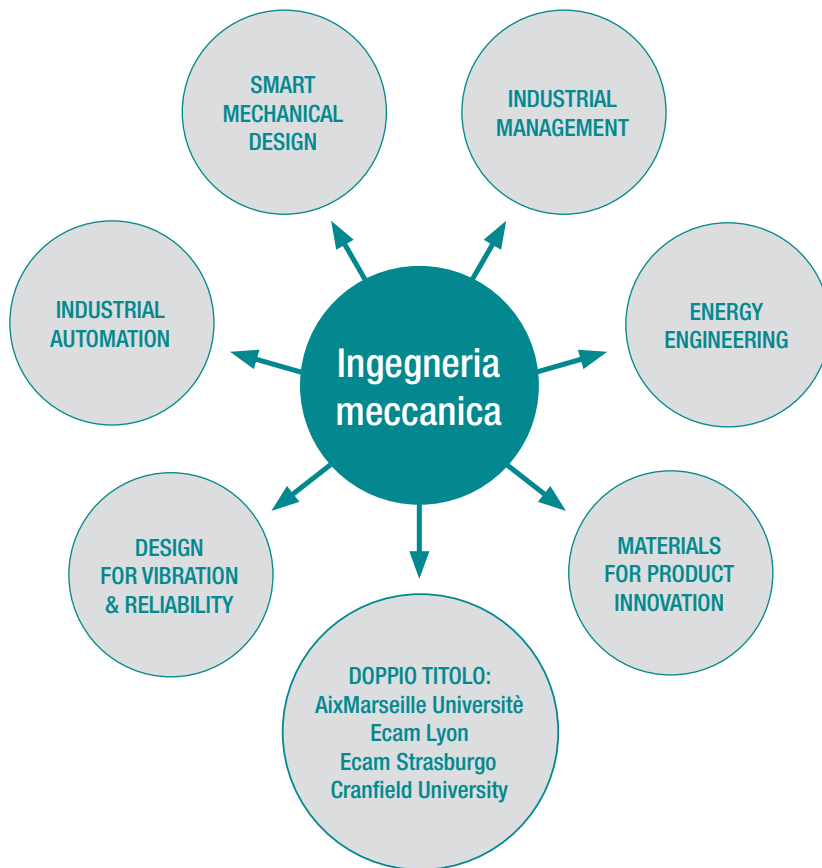
<http://www.unife.it/dipartimento/ingegneria/didattica/criteriaccesso-lm>

## PUNTI DI FORZA

Il Corso di studio consente un'immediata collocazione nel mondo del lavoro, con tasso di occupazione e compensi superiori alla media nazionale. Le attività di tirocinio e tesi, svolte nell'ambito delle attività del Dipartimento, o presso enti, istituzioni e aziende nazionali e internazionali, consentono agli studenti di sviluppare le proprie competenze e costruirsi un solido curriculum spendibile dopo la laurea. Il colloquio fra docenti e studenti è facile e diretto, grazie al numero ottimale di studenti iscritti, in rapporto alle risorse di spazi, personale e laboratori. Il corso offre la possibilità di ottenere un **doppio titolo in Francia o in Inghilterra**.

## POSSIBILITÀ PROFESSIONALI

Nelle **industrie energetiche e manifatturiere** (metallurgica, chimica, petrolchimica, meccanica, automobilistica e aeronautica), i laureati magistrali in Ingegneria meccanica possono occuparsi di progettazione avanzata e project management, materiali innovativi, controllo delle vibrazioni e del rumore nello sviluppo ed ottimizzazione dei prodotti e dei processi industriali, analisi, progettazione, gestione e controllo dei sistemi energetici e delle macchine, automazione industriale, robotica, sistemi di controllo e diagnostica, manutenzione e sicurezza aziendale, gestione e organizzazione dei processi produttivi e dei cicli di lavorazione.



Dettagli al link: <http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

## COORDINATORE DEL CORSO DI STUDI

Prof. Pier Ruggero Spina  
[pier.ruggero.spina@unife.it](mailto:pier.ruggero.spina@unife.it)

## DELEGATO ALL'ORIENTAMENTO

Prof. Stefano Alvisi  
[stefano.alvisi@unife.it](mailto:stefano.alvisi@unife.it)

## MANAGER DIDATTICA

Dott.ssa Simona Malucelli  
[manager.meccanica@unife.it](mailto:manager.meccanica@unife.it)  
[www.unife.it/studenti/manager-didattici](http://www.unife.it/studenti/manager-didattici)

## SITO WEB DEL CORSO DI STUDIO

<http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

## UFFICIO ORIENTAMENTO IN ENTRATA

[orientamento@unife.it](mailto:orientamento@unife.it)  
[www.unife.it/orientamento](http://www.unife.it/orientamento)

Per dubbi sulle procedure amministrative: [SOS.UNIFE.IT](http://SOS.UNIFE.IT)

**DE** Department of  
Engineering  
Ferrara

Via Saragat, 1 - 44122 Ferrara  
[www.ing.unife.it](http://www.ing.unife.it)

